

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิง ทางท่อของท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สงขลา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปผลได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิง ทางท่อของท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สงขลา พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างครบถ้วน ทั้งมาตรการทั่วไป ทรัพยากรธรรมชาติ (คุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำ) ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์ (การคมนาคมและการกำจัดกากของเสีย) คุณภาพชีวิต (เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) และการซ่อมแผนฉุกเฉิน

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สามารถสรุปได้ดังนี้

4.2.1 คุณภาพน้ำ

ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะดำเนินการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) บ่อ API หลังคลังน้ำมันเชลล์ สงขลา 2) บ่อ CPI หลังคลังน้ำมันเชลล์ สงขลา 3) บ่อ API บน JETTY คลังน้ำมันเชลล์ สงขลา และคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 1 สถานี บริเวณหน้าท่าเรือ คลังน้ำมันร่วม สงขลา เป็นประจำทุกเดือน พบว่าผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งทุกสถานี มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทั้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ คลังน้ำมันร่วม สงขลา มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนี้

4.2.2.1 การตรวจสอบสุขภาพประจำปี

โครงการได้กำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2565 ในช่วงเดือนกันยายน ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565

4.2.2.2 การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติด (แอมเฟตามีน)

โครงการฯ ดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติด (แอมเฟตามีน) เป็นประจำทุกเดือน พบว่าระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติด (แอมเฟตามีน) เนื่องจากสถานการณ์ไวรัส COVID-19 จึงหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการการควบคุมโรคระบาด

4.2.2.3 การติดตามตรวจสอบกิจกรรมอันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย (Unsafe Act audit) และรายงานเหตุการณ์ที่เกือบเป็นอุบัติเหตุ (Near-miss & Incident Report)

โครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบกิจกรรมอันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย (Unsafe Act audit) และรายงานเหตุการณ์ที่เกือบเป็นอุบัติเหตุ (Near-miss & Incident Report) โดยมีรายงานเหตุการณ์ที่เกือบเป็นอุบัติเหตุ (Near-miss & Incident Report)

4.2.2.4 การติดตามตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบดับเพลิง

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบดับเพลิง ดังนี้

- อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนและสวิตช์นิรภัย
- ตรวจสอบอุปกรณ์และสารเคมีในการดับเพลิง

4.2.2.5 การทดสอบการทำงานของระบบ Cathodic Protection

โครงการดำเนินการทดสอบการทำงานของระบบ Cathodic Protection ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

4.2.2.6 การทดสอบ Hydrotest

โครงการดำเนินการทดสอบการทำ HYDROSTATIC TEST DOCK HOSE INSPECTION ในปี พ.ศ. 2565 จะดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

4.2.2.7 การตรวจสอบและตรวจเช็คอุปกรณ์ต่างๆ

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความเสียหาย (Damage) การสึกกร่อน และความสมบูรณ์ครบถ้วนของชิ้นส่วนต่างๆ ของอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน ตามที่มาตรการกำหนด ได้แก่ การตรวจเช็ค และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศ (Air Filter) พร้อมเปลี่ยนไส้กรองอากาศ การบันทึกรายงานผลการตรวจสอบ และตรวจเช็คทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมัน (Fuel Injector) เป็นประจำทุก 3 เดือน ตามที่มาตรการฯ กำหนด